



## ЦАЛИН

МЯН.ТӨГ

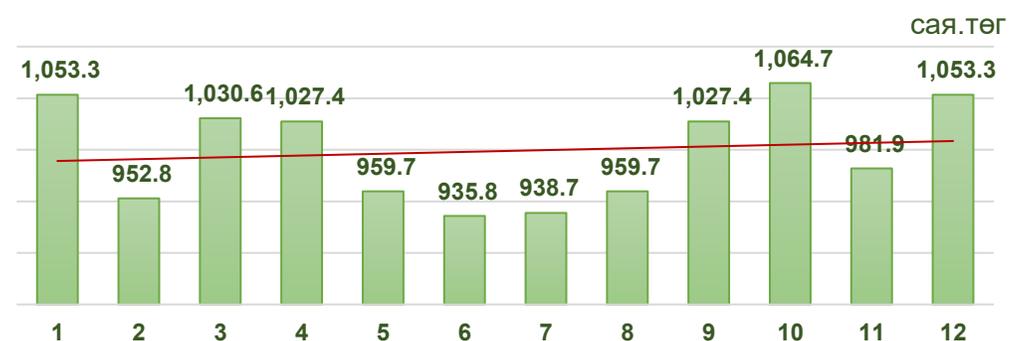
Д/д	Үзүүлэлт	Дүн
1	Үндсэн цалин	10,607,136.0
2	Шагналт цалин	2,651,784.0
3	Нэмэгдэл хөлс	0
4	Илүү цаг	2,680,614
5	Шөнийн цаг	61,100.0
6	ТУЗ-ын цалин	72,000.0
<b>Нийт</b>		<b>16,072,634.3</b>



## ШАТАХУУН

МЯН.ТӨГ

Д/д	Үзүүлэлт	Дүн
1	Нийт гүйлт	7,680,484
2	Шатахууны норм	3,154,051
3	Зарцуулах шатахуун	3,154,051
4	Шатахууны үнэ	3,800
<b>Нийт шатахууны зардал</b>		<b>11,985,394</b>





## СЭЛБЭГ ХЭРЭГСЭЛ:

Сэлбэг хэрэгслийн тоо	Нийт зардал /мян.төг/
70	533,550.0

Сэлбэг хэрэгслийн нөөц бүрдүүлэх зорилгоор 70 нэр төрлийн сэлбэгийг үйлдвэрлэгч Yutong компанийн үнээр харьцуулж тооцсон. Баталгаат хугацаанд мотор болон үйлдвэрлэгчээс шалтгаалсан гэмтлийг хариуцах зохицуулалттай. Иймд тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаанаас үүсэх дээрх нэр төрлийн сэлбэг хэрэгслийг зайлшгүй авах шаардлага үүсээд байна.



## ЭЛЭГДЭЛ:

МЯН.ТӨГ

Д/д	Үндсэн хөрөнгө	Өртөг	Сарын элэгдэл	Нийт элэгдэл	Үлдэх өртөг
1	Их багтаамжийн Ютонг автобус	28,875,000	240,625	2,887,500	29,093,229
<b>Нийт</b>		<b>28,875,000</b>	<b>240,625</b>	<b>2,887,500</b>	<b>25,987,500</b>

### 105 Автобус



**275,000,000 ₮**

**Автобусны үнэ**

# ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ЗАРДЛЫН ТАЙЛАН



МЯН.ТӨГ

Д/д	Эдийн засгийн үзүүлэлт	2025 оны зорилт
1	Цалин	16,072,634
2	НДШ	2,330,532
3	Хоол, Унаа	1,007,765
4	Шатахуун	11,985,394
5	Тосолгооны материал	650,641
6	Сэлбэг хэрэгсэл	533,550
7	Дугуйн зардал	639,000
8	Хөдөлмөр хамгаалал	509,939
9	Үндсэн хөрөнгийн элэгдэл	2,887,500
10	Бичиг хэрэглэл	29,815
11	Багаж хэрэгсэл	84,366
12	Хангамжийн материал	65,100
13	Цахилгаан	228,987
14	Ус	37,050
15	Халаалт дулаан	145,600
16	Харилцаа холбоо	86,004
17	Үндсэн хөрөнгийн татвар	24,000
18	Газрын төлбөр	21,600
19	Тээврийн хэрэгслийн татвар (гэрчилгээ, дугаар)	13,335
20	Даатгалын үйлчилгээ	285,515
21	Сургалт, сурталчилгаа	179,380
22	Албан томилолт	80,000
23	Ажилчдын нийгмийн зардал	434,300
24	Гадны үйлчилгээ	319,985
25	Үйл ажиллагааны бусад	18,000
<b>Нийт дүн</b>		<b>38,669,992.2</b>

Нийт зардлын 42.4 хувийг цалин, 31.6 хувийг шатахуун 1.1 хувийг Сэлбэг хэрэгсэл, 7.6 хувийг элэгдэл, 17.3 хувийг бусад зардлууд тус тус эзэлж байна.

